

DISCURSO DEL RESCATE DE LA EXPEDICIÓN SHACKLETON 30.AGO.1916

HACE YA 97 AÑOS, EL PILOTO 2º LUIS PARDO VILLALÓN, LUEGO DE DERROTAR LOS INVENCIBLES HIELOS ANTÁRTICOS ASOMBRÓ AL MUNDO CON UNA HAZAÑA QUE SE AGIGANTA CON EL TRANSCURSO DEL TIEMPO. EN LA DÉBIL ESCAMPAVÍA YELCHO, ARREBATÓ DE UNA MUERTE INMINENTE A LOS 22 MIEMBROS DE LA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA INGLESA, QUE ERA COMANDADA POR SIR ERNEST SCHACKLETON, LOS CUALES HABÍAN QUEDADO APRISIONADOS POR LA NIEVE Y LOS HIELOS EN LA ISLA ELEFANTE.

ESTO ENALTECE AÚN MÁS LA EXTRAORDINARIA FIGURA DEL MARINO CHILENO Y SUS COMPAÑEROS, QUE CON EVIDENTE RIESGO DE SUS VIDAS EN UN GESTO DE INTREPIDEZ SIN IGUAL, REALIZARON EL MILAGRO DE ROMPER EN PLENO INVIERNO LA CORTINA ETERNA DE LOS HIELOS ANTÁRTICOS.

LA HISTORIA DEL IMPRESIONANTE DRAMA QUE TUVO POR ESCENARIO EL LEJANO CONTINENTE ANTÁRTICO, EMPIEZA CUANDO SIR ERNEST SCHACKLETON EN SU TERCERA EXPEDICIÓN, A BORDO DEL "ENDURANCE" PONE EN PRÁCTICA EL AUDAZ PLAN DE UNIR EL MAR DE WEDDELL CON EL MAR DE ROSS. ESTA EMPRESA SIGNIFICABA ENTRAR EN LA VERTIENTE DEL ATLÁNTICO Y SALIR POR LA DEL PACÍFICO ATRAVESANDO 2.600 KILÓMETROS DE REGIONES TOTALMENTE CUBIERTAS DE VENTISQUEROS Y HIELOS.

EL **18 DE ENERO DE 1915**, EL "ENDURANCE", VELERO MIXTO DE TRES PALOS, 300 TONELADAS Y CON MÁQUINA DE VAPOR; SE VIO ENCERRADO ENTRE BLOQUES DE HIELO EN LAS PROXIMIDADES DE LA TIERRA DE GRAHAM EN EL MAR DE WEDDELL.

LOS EXPEDICIONARIOS TUVIERON QUE LUCHAR DURANTE 10 MESES CONTRA LAS INCLEMENCIAS DE LA NATURALEZA Y LA PRESIÓN QUE EJERCÍA EL HIELO QUE APRISIONABA EL BUQUE.

EL **25 DE OCTUBRE** LA NAVE SE MONTÓ SOBRE UN TÉMPANO, QUEBRÁNDOSE EL TIMÓN, LA POPA Y LA QUILLA.

EL "ENDURANCE" INUTILIZADO POR COMPLETO Y SIN MEDIOS DE COMUNICACIÓN PARA PEDIR AUXILIO, SCHACKLETON RESOLVIÓ EL ABANDONO Y MONTAR UN CAMPAMENTO SOBRE UN TÉMPANO REFUGIÁNDOSE CON SUS BOTES BOCA ABAJO.

EL 21 DE NOVIEMBRE, EL "ENDURANCE" DESAPARECE BAJO EL AGUA CUBIERTA DE HIELO.

DURANTE SU ESTADÍA FUERON DERIVANDO PRODUCTO A LAS CORRIENTES EXISTENTES Y LUEGO DE 6 MESES Y 100 MILLAS RECORRIDAS LLEGARON HASTA LA ISLA ELEFANTE LOS 61 GRADOS DE LATITUD SUR.

LAS PROVISIONES COMENZARON A AGOTARSE Y VIERON CON REALISMO QUE NO PODRÍAN SOBREPASAR EL INVIERNO.

SCHACKLETON DECIDIÓ ENTONCES IR EN BUSCA DE AUXILIO PARA SU EXPEDICIÓN, Y A BORDO DE UNA CHALUPA DE 6 METROS DE ESLORA SE DIRIGIÓ EN DEMANDA DE LA ESTACIÓN BALLENERA DE GIORGIA DEL SUR, 750 MILLAS DISTANTE.

DESPUÉS DE 16 DÍAS CONSIGUIÓ LLEGAR A SU DESTINO. AQUÍ, EQUIPÓ UN PEQUEÑO BALLENERO LLAMADO "SOUTHERN SKY"; PERO FRACASÓ EN SU INTENTO DE RESCATAR A SUS COMPAÑEROS.

SE DIRIGIÓ ENTONCES A LAS FALKLAND, DONDE PIDIÓ AYUDA A SU PATRIA Y A LOS PAÍSES AMERICANOS. INGLATERRA POCO PODÍA AYUDAR POR EL PESO DE LA GUERRA; PERO FUE ESCUCHADO EN MONTEVIDEO, DONDE EL GOBIERNO URUGUAYO PUSO A SU DISPOSICIÓN UN BALLENERO, EL CUAL SE VIO OBLIGADO A REGRESAR SIN PODER VENCER AL CONTINENTE HELADO.

SCHACKLETON DECIDIÓ IR DESDE LAS FALKLAND A PUNTA ARENAS, CON LA ESPERANZA PUESTA EN CHILE. AQUÍ, CONTRATÓ LA GOLETA "EMMA" DE 70 TONELADAS, CON LA CUAL EMPRENDIÓ UN NUEVO VIAJE, PERO LA GOLETA FUE AVERIADA POR EL HIELO, DEBIENDO REGRESAR A PUNTA ARENAS.

ENTONCES ACUDIÓ AL DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA, VICEALMIRANTE DON JOAQUÍN MUÑOS HURTADO, QUIEN DISPUSO QUE EL CONTRAALMIRANTE DON LUIS VICTOR LÓPEZ, JEFE DEL APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES, PRESTARA AYUDA A LOS EXPEDICIONARIOS.

SÓLO SE ENCONTRABAN EN PUNTA ARENAS EN LA FECHA PRECISA PARA EFECTUAR LA COMISIÓN, LAS ESCAMPAVÍAS "YÁÑEZ" Y LA "YELCHO". AUN CUANDO AMBOS BUQUES ERAN DEL TODO INAPROPIADOS, SE PREFIRIÓ LA "YELCHO". ESTE BUQUE DE 467 TONELADAS, CARGADO, ERA VIEJO, SIN

CALEFACCIÓN Y ALUMBRADO ELÉCTRICO, NO TENÍA RADIOTELEGRAFÍA, DE BORDA BAJA Y SIN DOBLEFONDOS. ERA, SIMPLEMENTE UNA AUDACIA SU ENVÍO Y EL ÚNICO ATRIBUTO QUE PODÍA EXHIBIR PARA CUMPLIR SU MISIÓN ERA LA CALIDAD DE SU GENTE, SU PERICIA Y SU CORAJE. SE CAMBIÓ AL PILOTO 2º LUIS PARDO VILLALÓN DEL "YAÑEZ" A LA "YELCHO" Y SE LE DEJÓ AL MANDO. LO SECUNDABA EL PILOTO 2º LEÓN AGUIRRE ROMERO.

LA ESCAMPAVÍA "YELCHO" ZARPÓ EL **25 DE AGOSTO DE 1916** CON TEMPERATURAS EN PERMANENTE DESCENSO LLEGANDO A 10 GRADOS BAJO CERO, Y AÚN CUANDO EL BUQUE SE ENCONTRABA EN UNA ZONA PELIGROSA, TANTO POR LAS ROMPIENTES Y BAJOS, COMO POR LOS TÉMPANOS Y LA NEBLINA, PARDO PREFIRIÓ SEGUIR NAVEGANDO A TODA FUERZA.

EL MIÉRCOLES **30 DE AGOSTO** ALREDEDOR DE LAS 11 DE LA MAÑANA, PILOTO PARDO Y SUS HOMBRES PUDIERON DESEMBARCAR EN LA INHOSPITA ISLA. LOS NÁUFRAGOS NO DABAN CRÉDITO A LA REALIDAD; HACÍAN EXTRAÑOS GESTOS Y LLORABAN DE EMOCIÓN. DESDE EL PRIMER MOMENTO SE ENTENDIERON CON LA TRIPULACIÓN DEL YELCHO Y SUPIERON AGRADECER EL GESTO DE LA HEROICA SOLIDARIDAD HUMANA DEL PUÑADO DE VALIENTES MARINOS CHILENOS QUE CUMPLIÓ UNA JORNADA QUE TODOS CONSIDERABAN IMPOSIBLE.

PILOTO PARDO OBRÓ CON TINO E INTELIGENCIA. LAS DETERMINACIONES DURANTE LA NAVEGACIÓN FUERON SABIAS Y OPORTUNAS, SUPO APROVECHAR LAS CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES DEL TIEMPO CON HABILIDAD Y DECISIÓN, TODO LO CUAL REDUNDÓ EN EL MÁS COMPLETO ÉXITO DE LA MISIÓN DE RESCATE.

A SU REGRESO, EL BUQUE EXPERIMENTÓ UN FUERTE TEMPORAL EN EL PASO DRAKE, QUE SE GENERALIZÓ EN TODA LA ZONA AUSTRAL, POR LO QUE TUVO QUE DESCARTAR SU INGRESO AL CANAL BEAGLE, DEBIENDO NAVEGAR EN DEMANDA DE LA BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, ARRIBANDO A PUNTA DUNGENES EL DÍA 02 DE SEPTIEMBRE.

LA LLEGADA DE LA "YELCHO" A PUNTA ARENAS, CONSTITUYÓ UN ACONTECIMIENTO POPULAR. EN LA CIUDAD SE HABÍA VIVIDO LA ODISEA DE SCHACKLETON Y SE CONOCÍAN LOS DETALLES DE LAS PENURIAS SUFRIDAS POR ESOS HOMBRES QUE PERMANECIERON DIEZ MESES SOMETIDOS A LAS MAYORES PRIVACIONES. CUANDO EL BUQUE ARRIBÓ A PUNTA ARENAS EL

PUEBLO ENTERO SE VOLCÓ EN EL MUELLE Y CALLES ADYACENTES PARA TESTIMONIAR A LOS SALVADOS SU SIMPATÍA, Y A LOS ESFORZADOS TRIPULANTES DE LA "YELCHO" SU ADMIRACIÓN Y AFECTO.

LA COMISIÓN CUMPLIDA POR LA "YELCHO" PUEDE CONSIDERARSE COMO UN HECHO DE RELIEVE ESPECIAL, SI SE TIENE EN CUENTA LA FRAGILIDAD DEL BUQUE Y SUS PRECARIOS MEDIOS PARA AFRONTAR UNA AVENTURA EN LA ANTÁRTICA EN PLENO INVIERNO.

PARDO Y SUS HOMBRES REALIZARON UNA PROEZA QUE ASOMBRÓ AL MUNDO ENTERO; SIN EMBARGO, ELLOS, DISCIPLINADOS EN LAS SEVERAS NORMAS DEL SACRIFICIO Y DEL CUMPLIMIENTO DEL DEBER, NO COMPRENDÍAN LOS HONORES DISPENSADOS.

POR DISPOSICIÓN DEL SUPREMO GOBIERNO, LA "YELCHO" FUE PUESTA A DISPOSICIÓN DE SIR ERNEST SHACKLETON PARA SER CONDUcido A TALCAHUANO Y VALPARAÍSO, PUERTO AL QUE LLEGÓ CON EMPAVESADO, SIENDO SALUDADO POR TODAS LAS NAVES DE LA ESCUADRA CON SUS TRIPULACIONES FORMADAS EN CUBIERTA, EN MEDIO DE UNA GRAN CANTIDAD DE EMBARCACIONES MENORES QUE LO ESCOLTARON HASTA EL FONDEADERO. EN EL MUELLE ESPERABAN AL EXPEDICIONARIO BRITÁNICO, A SUS HOMBRES Y AL PILOTO PARDO EL INTENDENTE DE LA PROVINCIA, DON ANÍBAL PINTO COX, Y EL ALCALDE DE VALPARAÍSO, VICEALMIRANTE JORGE MONTT ÁLVAREZ.

TANTO SHACKLETON COMO PARDO FUERON RECIBIDOS POR EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA JUAN LUIS SANFUENTES, OCASIÓN EN LA QUE EL EXPEDICIONARIO APROVECHÓ DE AGRADECER PERSONALMENTE AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA EL RESCATE DE SUS HOMBRES.

AL PILOTO PARDO SE LE ANOTÓ LA PROEZA COMO NOTA DE MÉRITO ESPECIAL EN SU HOJA DE VIDA, ASÍ COMO SE LE HIZO FIGURAR CON HONOR EN LA ORDEN DEL DÍA DE LOS BUQUES Y REPARTICIONES DE LA ARMADA, SIENDO ASCENDIDO POR MÉRITO AL GRADO DE PILOTO 1º, EL **7 DE SEPTIEMBRE DE 1916**.

CABE MENCIONAR, QUE PILOTO PARDO RECHAZÓ UN OBSEQUIO DE 25.000 LIBRAS ESTERLINAS QUE LE HABRÍA OFRECIDO EL GOBIERNO BRITÁNICO

COMO PREMIO POR EL RESCATE DE LOS EXPEDICIONARIOS. DE MANERA CORTES, PERO FIRME A LA VEZ EXPRESÓ: **“NO SOY ACREEDOR A ESTE PREMIO, PORQUE COMO MARINO DE CHILE, SOLO CUMPLÍ UNA MISIÓN QUE SE ME ENCOMENDÓ”**. SÓLO ACEPTÓ LAS CONDECORACIONES: MEDALLA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE PUNTA ARENAS; CUERPO DE SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO; SOCIEDAD DE HISTORIA Y GEOGRAFÍA; LIGA MARÍTIMA DE CHILE Y LIGA PATRIÓTICA DE CHILE.

SIRVIÓ TRES AÑOS MÁS EN LA INSTITUCIÓN, ACOGIÉNDOSE A RETIRO CON FECHA 23 DE MAYO DE 1919.

POR LEY N° 3368 DEL 1° DE MAYO DE 1918 SE LE CONCEDIÓ POR GRACIA UN ABONO DE 10 AÑOS DE SERVICIO PARA LOS EFECTOS DE SU RETIRO Y POR ESTE ABONO PRESTÓ SERVICIOS EN LA ARMADA DE CHILE DURANTE 26 AÑOS, 1 MES Y 9 DÍAS.

POSTERIORMENTE EL GOBIERNO LO NOMBRÓ CÓNsul DE CHILE EN LIVERPOOL.

FALLECIÓ EN SANTIAGO EL 21 DE FEBRERO DE 1935 A CONSECUENCIA DE UNA BRONCONEUMONÍA.

CASADO CON LA SEÑORA LAURA RUIZ, DEJÓ CUATRO HIJOS: FERNANDO, RICARDO, FRESIA Y ROBERTO.

LA ARMADA DE CHILE, COMO PARTE DE SU HISTORIA HA QUERIDO OTORGARLE A ESTA HAZAÑA LA REAL DIMENSIÓN DE LA MAGNITUD DE TODO LO OBRADO POR EL VALIENTE PILOTO PARDO Y SU DOTACIÓN.

DESDE EL AÑO 1959 ES QUE HA EXISTIDO UNA UNIDAD CON EL NOMBRE DE PILOTO PARDO

ANTES DE CONCLUIR MIS PALABRAS, QUIERO MANIFESTAR QUE LA INSTITUCIÓN A CONTAR DEL PRESENTE AÑO HA DISPUESTO QUE TODOS LOS ANIVERSARIOS DE ESTA HAZAÑA SE EFECTÚE UNA CEREMONIA A BORDO DEL PILOTO PARDO Y EN TODAS LAS REPARTICIONES DE CHILE PARA HACER ENTREGA DEL DISTINTIVO “BASES ANTÁRTICAS DEL EJÉRCITO, ARMADA Y FUERZA AÉREA DE CHILE” A LOS OFICIALES Y GENTE DE MAR. AQUELLOS HOMBRES UNIFORMADOS QUE CON ABNEGACIÓN Y SACRIFICIO MANTIENEN LA SOBERANÍA NACIONAL SOBRE EL TERRITORIO ANTÁRTICO CHILENO.

HE DICHO

Sandro Bertoloto H.
Capitán de Fragata
2° Comandante ESTANAVMET